

**Przedmiar robót**  
do projektu przebudowy  
drogi leśnej nr **L124P** dł 1314 m  
nawierzchnia tłuczniowa z kruszywa łamanego gr. 18+9 cm

KODY CPV

**GRUPY ROBÓT**

- 451 Przygotowanie terenu pod budowę
- 452 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i

**KLASY ROBÓT**

- 4511 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
- 4523 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg

**KATEGORIE ROBÓT**

- 45111 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
- 45233 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Adres obiektu: leśnictwo Pyszków  
gm. Brzeźnio

Inwestor: Nadleśnictwo Złoczew, RDLP Łódź  
Adres: 98-270 Złoczew, ul. Parkowa 12

Projektował: mgr inż. Marian Rajsman  
Adres: "DROPLUS"; 92-334 Łódź ul. Milionowa 72/6

Data opracowania: grudzień 2021 rok

Spis działów przedmiaru

- 45111 I. Roboty przygotowawcze
- 45111 II. Roboty ziemne
- 45233 III. Odwodnienie
- 45233 IV. Podbudowa
- 45233 V. Nawierzchnia
- 45523 VI. Roboty wykończeniowe
- 45523 VII. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

# PRZEDMIAR

| Lp. | Podst. przedm.     | Opis robót i wyliczenie ilości  | Jednostka | Ilość        |
|-----|--------------------|---|-----------|--------------|
| 1   | 2                  | 3   | 4         | 5            |
|     |                    | <b>I. Roboty przygotowawcze</b>   |           |              |
| 1.  | projekt<br>1314 m  | Odtworzenie trasy w terenie<br>1314   | km        | <b>1,314</b> |
|     |                    | <b>II. Roboty ziemne</b>  |           |              |
| 2.  |                    | Karczowanie pni ściętych drzew 16-25 cm z wywozem poza teren Nadleśnictwa staraniem i na koszt wykonawcy<br>droga główna oraz tabela przedmiarowa=40%             |           |              |
|     | 12-5=7             | 1314*(12-5)   | 9198      |              |
|     |                    | plac manewrowy: 652   | 652       |              |
|     |                    | mijanki: 660  | 660       |              |
|     |                    | zjazdy: 1535  | 1535      |              |
|     |                    | Razem: m2   | 12045     |              |
|     | tab. Szymk.<br>40% | brzoza 90 lat II bonitacja 535 szt/ha<br>535  | szt       | <b>258</b>   |
| 3.  |                    | Karczowanie pni ściętych drzew 26-35 cm z wywozem poza teren Nadleśnictwa staraniem i na koszt wykonawcy<br>droga główna oraz tabela przedmiarowa=40%             |           |              |
|     | 40%                |   | szt       | <b>258</b>   |
| 4.  |                    | Karczowanie pni ściętych drzew 36-45 cm z wywozem poza teren Nadleśnictwa staraniem i na koszt wykonawcy<br>droga główna oraz tabela przedmiarowa=20%             |           |              |
|     | 20%                |   | szt       | <b>129</b>   |
| 5.  |                    | Karczowanie krzaków z wywozem do 2 km w miejsce wskazane przez miejscowego leśniczego<br>1000*2=2000 m2   | ha        | <b>0,20</b>  |
| 6.  |                    | Usunięcie humusu gr średniej do 15 cm poza granicę robót z rozgarnięciem warstwami grubości około 30 cm poza pasem drogi do lasu.<br>droga główna:<br>1314*(10-4) | 7884      |              |
|     |                    | plac manewrowy: 652   | 652       |              |
|     |                    | mijanki: 660  | 660       |              |
|     |                    | zjazdy: 1535  | 1535      |              |
|     |                    | razem   | 10731     |              |
|     |                    |   | m2        | <b>10731</b> |
| 7.  |                    | Roboty ziemne - wykopy wykonywane spycharką z transportem, wbudowaniem w nasyp i z zagęszczeniem+rowy 35%<br>droga główna<br>1314*5*0,20*35%                      | 460       |              |

|                       |         |   |      |             |
|-----------------------|---------|---|------|-------------|
|                       |         | plac manewrowy: 652   | 652  |             |
|                       |         | mijanki: 660  | 660  |             |
|                       |         | zjazdu: 1535  | 1535 |             |
|                       |         | razem   | 2847 |             |
| gr. 20 cm             |         | 0,2   | 569  |             |
|                       |         | 35%   | 199  |             |
|                       |         | razem:  | m3   | <b>659</b>  |
| 8.                    |         | Roboty ziemne j.w. wykonane koparką +rowy 65%   |      |             |
|                       |         | 1314*5*0,20*65%   | 854  |             |
|                       |         | plac manewrowy: 652   | 652  |             |
|                       |         | mijanki: 660  | 660  |             |
|                       |         | zjazdu: 1535  | 1535 |             |
|                       |         | razem   | 2847 |             |
|                       |         | 0,2   | 569  |             |
|                       |         | 65%   | 370  |             |
| 7 szt                 |         | zbiorniki odparowujace; 7*8=56  | 176  |             |
| 6*2*30 m              |         | rowy przy przepustach: 6*2*30*0,8   | 288  |             |
|                       |         |   | 1688 |             |
|                       |         |   | m3   | <b>1688</b> |
| 9.                    |         | Załadunek i wywóz części usuniętego humusu, pozostałości po karczowaniu i odkrzaczeniu oraz gruntu z wykopów (nadmiaru) i wywóz na odległość do 2 km z rozgarnięciem warstwami grubości około 30 cm poza pasem drogi do lasu, w miejsce wskazane przez leśniczego |      |             |
|                       | 10731   | 10%   | 215  |             |
|                       | 1688    | 20%   | 338  |             |
|                       |         |   | 552  |             |
|                       |         |   | m3   | <b>552</b>  |
| 10.                   |         | Dowóz gruntu G1 - pospółki na nasyp i pobocza   |      |             |
|                       | 1314    | droga główna: 1314*6,25* <b>0,15</b>  | 1232 |             |
|                       | pobocza | pobocza: 1314*0,75*2*0,27   | 532  |             |
|                       |         | pobocza zjazdów : 184   | 184  |             |
|                       |         | plac manewrowy: 652   | 652  |             |
|                       |         | mijanki: 660  | 660  |             |
|                       |         | zjazdu: 1535  | 1535 |             |
|                       |         |   | 2847 |             |
|                       |         | 0,15  | 427  |             |
|                       | R5%     | 120   | 120  |             |
|                       |         |   | 2495 |             |
|                       |         |   | m3   | <b>2495</b> |
| 11.                   |         | Formowanie i zagęszczanie nasypów   |      |             |
|                       | 50%     | z wykopów rowów i zbiorników  | 844  |             |
|                       |         | z gruntu dowiezonego  | 2495 |             |
|                       |         |   | 3339 |             |
|                       |         | razem:  | m3   | <b>3339</b> |
| <b>III. Przepusty</b> |         |   |      |             |
| 12.                   |         | Wykopy ręczne pod przepusty z usunięciem starych rur wraz ze ściankami staraniem i na koszt Wykonawcy   |      |             |
|                       | 6 szt   | 4*10*2+2*9*1,5  | m3   | <b>107</b>  |

|                        |              |   |      |             |
|------------------------|--------------|---|------|-------------|
| 13.                    |              | Ułożenie przepustu typu "PECOR OPTIMA" z rur wykonanych z polietylenu wysokiej gęstości PEHD spiralnie karbowanych Ø 60 cm na ławie z gruntu stabilizowanego cementem 2,5MPa gr 30 cm |      |             |
|                        | 4 szt        | 8+8+8+10  | m    | <b>34</b>   |
| 14.                    |              | Ułożenie przepustów typu "PECOR OPTIMA" z rur wykonanych z polietylenu wysokiej gęstości PEHD spiralnie karbowanych Ø 50 cm na ławie żwirowej gr 30 cm                                |      |             |
|                        | 2 szt        | 7+7   | m    | <b>14</b>   |
| 15.                    |              | Ułożenie na ławie żwirowej prefabrykowanych ścianek czołowych betonowych ze stopką i skrzydełkami dla przepustu Ø60   |      |             |
|                        | 4 szt przep  | 4*2   | szt  | <b>8</b>    |
| 16.                    |              | Ułożenie ławie żwirowej prefabrykowanych ścianek czołowych betonowych ze stopką i skrzydełkami na przepuscie Ø50  |      |             |
|                        | 2 szt przep  | 2*2   | szt  | <b>4</b>    |
| 17.                    |              | Zasypanie wnęk i przepustu gruntem dowiezionym G1-pospółką z zagęszczeniem  |      |             |
|                        | 4+2          | 4*8*1,5+2*7*1,0   | m3   | <b>62</b>   |
| <b>IV. Podbudowa</b>   |              |   |      |             |
| 18.                    | DL.04.01.01. | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni   |      |             |
|                        |              | droga główna:   |      |             |
|                        |              | 1314*5  | 6570 |             |
|                        |              | poszerzenie konstrukcyjne: 1314*2*0,15  | 394  |             |
|                        |              | plac manewrowy: 652   | 652  |             |
|                        |              | mijanki: 660  | 660  |             |
|                        |              | zjazdy: 1535  | 1535 |             |
|                        |              | Razem:  | 9811 |             |
|                        |              |   | m2   | <b>9811</b> |
| <b>V. Nawierzchnia</b> |              |   |      |             |
| 19.                    |              | Ułożenie dolnej warstwy nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego skalnego magmowego 31,5/63 gr 18 cm   |      |             |
|                        |              | droga główna:   |      |             |
|                        |              | 1314*3,5  | 4599 |             |
|                        |              | poszerzenie konstrukcyjne: 1314*2*0,15  | 394  |             |
|                        |              | plac manewrowy: 652   | 652  |             |
|                        |              | mijanki: 660  | 660  |             |
|                        |              | zjazdy: 1535  | 1535 |             |
|                        |              | Razem:  | 7840 |             |
|                        |              |   | m2   | <b>7840</b> |

|     |              |  |      |             |
|-----|--------------|--|------|-------------|
| 20. |              | Ułożenie górnej warstwy nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego skalnego magmowego 4/31,5 grubości 9 cm z zamięłowaniem  |      |             |
|     |              | droga główna:  |      |             |
|     |              | 1314*3,5   | 4599 |             |
|     |              | plac manewrowy: 652  | 652  |             |
|     |              | mijanki: 660   | 660  |             |
|     |              | zjazdu: 1535   | 1535 |             |
|     |              | Razem:   | 7446 |             |
|     |              |  | m2   | <b>7446</b> |
|     |              |  |      |             |
|     |              | <b>VI. Roboty wykończeniowe</b>  |      |             |
|     |              |  |      |             |
| 21. | DL.06.01.01. | Umocnienie przy przepustach dna i skarpy rowów płytami ażurowymi betonowymi 40*60*10 cm typu EKO z otworami wypełnionymi humusem, na szerokości 2,0 m z każdej strony przyczółków przepustów |      |             |
|     | 6 szt*2      | (1,2+0,4+1,2)*2,0*2*6  | 67,2 |             |
|     |              |  | 67,2 |             |
|     |              | przyjęto   | m2   | <b>68</b>   |
|     |              |  |      |             |
|     | 45233150-5   | <b>VII. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>  |      |             |
|     |              |  |      |             |
| 22. | DL.10.10.01. | Ustawienie na początku trasy rogatki - zapory stalowej malowanej długości 5,0 m z wykonaniem utwardzonego obejścia dla pieszych i rowerów  | szt  | <b>1</b>    |
|     |              |  |      |             |